

Projekt

Kolejka dla Studenta



Czyli

O budowaniu społeczności akademickiej, promocji Szczecina jako miasta metropolitalnego, przyjaznego środowisku i otwartego na innowacyjny rozwój.

Vol. 1

Budowa połączeń sieci śródmiejskiej w oparciu o ośrodki akademickie działające na terenie Szczecina.

Project by

Krzysztof Wiśniewski, EkoTrendy, www.ekotrendy.pl

1. Wstęp

Celem projektu jest wdrożenie sprawnej komunikacji na terenie Szczecina, która umożliwi szybki dojazd studentom szczecińskich uczelni na zajęcia. Dodatkowym aspektem przedstawionego rozwiązania jest przyjazna środowisku forma transportu a także promocja Szczecina, jako centralnego miasta metropolii, gdzie skupione są ośrodki edukacyjne, kulturalne i handlowe.

2. Obecny stan

Obecna konfiguracja komunikacji na terenie miasta szczecin jest zorientowana na autobusy, które w miarę wzrastającego natężenia ruchu w mieście powodują coraz większe opóźnienie, zanieczyszczenie dla środowiska oraz nie są rozwiązaniami optymalnymi dla wielu ośrodków akademickich – wymagają zmiany środka transportu, co najmniej raz dla osób przyjezdnych z Gryfina, Polic czy Stargardu Szczecińskiego. Dużą niedogodnością dla mieszkańców wyżej wymienionych miejscowości jest niedostępność pokoi studenckich w domach akademickich ze względu na bliską odległość. W praktyce dojazd pochłania często ponad godzinę czasu w zatłoczonym autobusie.

3. Możliwe rozwiązania

Udrożnienie arterii miejskich i wymiana taboru – zwiększenie przepustowości dróg Szczecina, aby w godzinach szczytu centrum miasta nie było blokowane przez korki. Spowoduje to zmniejszenie czasu podróży oraz podniesienie komfortu jazdy.
Stosunek nakładu pracy do zysku: niewielki

Rozbudowa sieci tramwajowej – tramwaje są bardzo przyjazną dla środowiska i wygodną formą transportu. Na terenie miasta brakuje ich jednak w pobliżu dużych ośrodków akademickich, np. ul. Cukrowa, ul. Krakowska, ul. 26 kwietnia, a dojazd na pozostałe ośrodki wymaga przesiadek,
Stosunek nakładu pracy i inwestycji do realizacji celu: mały

Kolej śródmiejska – wykorzystanie istniejącej infrastruktury kolejowej jako medium komunikacji w centrum miasta. Wiele ośrodków edukacyjnych, kulturalnych oraz handlowych jest usytuowanych w bardzo bliskim sąsiedztwie stacji kolejowych pozostałych po starej kolei śródmiejskiej.
Stosunek nakładu pracy i inwestycji do realizacji celu: duży

Kontakt

Michał Łukasz Dworak
md@ekotrendy.pl
tel. +48 501 95 95 35

Krzysztof Wiśniewski
kw@ekotrendy.pl
tel. +48 693 41 77 66

Biuro projektu
Wydział Technologii i Inżynierii Chemicznej PS
71 - 065 Szczecin,
Aleja Piastów 42
pokój nr 115

7. Co dalej z projektem.

Strony potencjalnie zainteresowane projektem:

Polskie Koleje Państwowe

Urząd Marszałkowski

Urząd Miasta Szczecin

Uniwersytet Szczeciński

Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny

Projekt ze względu na charakter edukacyjny, społeczny i metropolitalny ma szanse uzyskania wielu dotacji unijnych, może więc być wykonany przy niewielkim wkładzie każdej ze stron.

Kontakt

Michał Łukasz Dworak
md@ekotrendy.pl
tel. +48 501 95 95 35

Krzysztof Wiśniewski
kw@ekotrendy.pl
tel. +48 693 41 77 66

Biuro projektu
Wydział Technologii i Inżynierii Chemicznej PS
71 - 065 Szczecin,
Aleja Piastów 42
pokój nr 115